

Mobilité verte

Les missions du personnel

Pour un voyage entre Berlin et Bruxelles, le choix de l'avion émettra 6 à 10 fois plus de carbone que le train¹.

165
kgEqCO₂



VS

20
kgEqCO₂



Pourquoi agir ?

Le transport est l'un des principaux leviers d'action pour réduire les émissions carbonées des Agences nationales Erasmus+ et du Corps européen de solidarité. 31 Agences sur 49 répondantes estiment que le thème du transport devrait être prioritaire dans la « Green Strategy »² des Agences nationales.

Agir sur le transport du personnel va dans le sens du guide des Agences nationales et de la « Green Strategy ». Elle correspond également à une politique détaillée dans le document « Greening the commission » : « Les Agences doivent adopter des comportements durables afin de réduire leur empreinte carbone. » Le ciblage des missions du personnel est un levier intéressant pour réduire l'empreinte carbone liée au transport.

Montrez l'exemple :

Prendre des mesures dans ce domaine constitue également une initiative positive qui peut être communiquée en interne et en externe. Plus largement, cela peut se traduire par une dynamique positive au sein des ministères concernés ou au niveau national. Cette position est également précieuse pour les bénéficiaires, les parties prenantes et le public concerné par les programmes Erasmus+ et du Corps européen de solidarité, qui pourront s'appuyer sur un exemple concret.

Rassemblez une équipe

Impliquez les membres du personnel directement concernés par la question : Direction, Green Contact Point, service qui approuve les missions, service des achats (qui négocie avec le prestataire de voyages), personnel concerné par la question, représentant d'un service dont le personnel effectue souvent des missions.

Objectifs du Green Deal d'ici 2030 :

- Au moins 30 millions de voitures à émission zéro circuleront sur les routes européennes.
- 100 villes européennes seront neutres sur le plan climatique.
- Le trafic ferroviaire à grande vitesse doublera en Europe.
- Les déplacements collectifs programmés pour les trajets de moins de 500 km devront être neutres en carbone.
- La mobilité automatisée sera déployée à grande échelle.
- Les navires à zéro émission seront prêts à être commercialisés.

¹ - Source ADEME, MyCO₂, Ecotree GoClimatee

² - The implementation of Green Transition within the Erasmus+ and European Solidarity Corps National Agencies: a state of play, SALTO Green



Faites un état des lieux

Commencez par ce qui existe déjà : nombre de voyages, nombre de kilomètres parcourus par les personnels, moyens de transport utilisés, nombre de missions par an...

Travaillez sur la stratégie ou la politique de transport existante, s'il n'y a pas de stratégie disponible : s'inspirer de la « Green Strategy » et des stratégies partagées par les Agences nationales sur Sharepoint⁸.

Mettez en place des actions de sensibilisation : atelier 2tonnes ; Nudges ; utilisation de fiches pratiques train vs avion ; communiquez avec vos agents sur les émissions des vols en avion.

Passez à l'action !

→ **Calculez** votre empreinte carbone à l'aide de différents calculateurs et apprenez-en plus sur la méthodologie de l'empreinte carbone avec le GHG Protocol.³

▶ **calculateur 1**

▶ **calculateur 2**

▶ **calculateur 3**

→ **Améliorez** vos arguments pour encourager l'utilisation du train plutôt que de l'avion pour les voyages.⁴

→ **Programmez** votre voyage en train en utilisant Rio2Rome ; Trainline ou Rail Europe.⁵

→ **Informez-vous** avec « Greening the Commission », un document cadre de la Commission européenne.⁶

→ **Parcourez** notre Sharepoint.⁷

3 - https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards_supporting/Chapter6.pdf

4 - <https://bonpote.com/en/train-vs-avion-which-one-is-the-best-for-climate/>

5 - <https://www.rome2rio.com/fr>

<https://www.thetrainline.com>

<https://www.raileurope.com>

6 - https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/fs_22_2270

7 - <https://agenceerasmusfr.sharepoint.com/sites/salto-green>

8 - <https://agenceerasmusfr.sharepoint.com/sites/salto-green>

Inspirez-vous

1- Bonnes pratiques : Travaillez sur la politique de voyage de votre Agence nationale - ce qui pourrait être mis en œuvre dans la politique de transport.

- Privilégiez les réunions hybrides et prenez le train le plus souvent possible.
- Prenez 1 avion au lieu de 2 et limitez les escales au maximum (par exemple, vérifiez si la ville ayant le plus grand aéroport dans votre pays a des vols directs).
- Limitez le nombre d'employés participant à un même événement.
- Travaillez avec un prestataire de services de voyage qui peut vous aider à organiser un voyage éco-responsable.
- Lancez un réseau interne de covoiturage entre employés et utilisez des véhicules électriques pour les missions de courte durée (deux actions mises en avant dans l'étude « Greening the NAs »²).

2- Quelles sont les actions déjà entreprises par d'autres Agences nationales ?

L'élaboration d'un document cadre pour l'utilisation des transports et leur réglementation est une bonne pratique en soi, une étape déjà franchie par 14 Agences nationales qui ont mis en œuvre une politique des transports. Voici quelques bonnes pratiques issues des stratégies des autres Agences :

- **Les vols ne sont pas autorisés en dessous de 500 km** ou pour des trajets qui peuvent être effectués en moins de 8 heures en train.
- **Liste des villes où l'offre de train permet d'éviter l'avion.**
- **Discussion sur la valeur ajoutée** de participer à une réunion en physique qui nécessite un voyage en avion, lorsque celle-ci peut-être suivie en ligne.
 - ▶ Sensibilisation du personnel aux émissions de CO2 du train par rapport à l'avion.
 - ▶ Utilisation d'un calculateur carbone avant chaque mission.

